

Bauder Super AL-E PLUS 40

Die Dampfsperrbahn mit dem PLUS
an Schutz und Verarbeitung



Bitumen-Dampfsperre mit verbesserten Verarbeitungs- und Schutzeigenschaften

Bauder Super AL-E PLUS 40

Was verbirgt sich hinter dem PLUS. Die Dicke der Bahn wurde erhöht, was zu einer besseren Verschweißbarkeit und Notabdichtungsfunktion beiträgt. Eine zusätzliche Glasvlieseinlage, auf die Oberseite des Aluminium-Polyester-Trägers laminiert, sorgt für eine höhere Haftung der Bitumendeckmasse. Zusammen mit der beschieferten Oberfläche verbessert dies die Verarbeitbarkeit der Bahn merklich, auch bei extremen Temperaturen. Mit diesen Maßnahmen wird die Funktionsschicht Dampfsperre bestmöglich geschützt, sowohl gegen schädliche Einflüsse durch Temperatur, UV-Strahlung sowie auch gegen mechanische Beschädigungen durch Folgegewerke. Die robuste, gut begehbare Oberfläche ermöglicht zusätzlich eine hohe Haftung des Dämmstoffklebers und somit eine hervorragende Windsogsicherheit im verklebten Systemaufbau.

Bauder Super AL-E PLUS 40 auf einen Blick:

- 4,0 mm dicke Elastomerbitumen-Schweißbahn für den Einsatz als Dampfsperrschweißbahn unter verschiedenen Dämmstoffen
- Verstärkter Träger (zusätzliche Glasvlieseinlage) zur Stabilisierung der Bitumendeckmasse
- Oberflächenbestreuung mit Naturschiefer
- Mittelstreifen für klare Unterscheidung zu beschieferten Oberlagsbahnen
- Verbesserte Notabdichtungsfunktion
- Robuste Oberfläche, bessere Trittfestigkeit
- Erhöhte Temperatur- und UV-Stabilität
- Besserer Schutz gegen Beschädigungen durch Folgegewerke
- Hervorragende Oberfläche zur Dämmstoffverklebung
- Verbesserung der Verarbeitbarkeit und Schutz der Funktionsschicht Dampfsperre



Technische Daten	Bauder Super AL-E PLUS 40
Oberfläche	oben: Naturschiefer mit Mittelstreifen unten: Folie
Trägereinlage	Aluminium-Polyester-Kombination + Glasvlies
Länge (m) DIN EN 1848-1	5
Breite (m) DIN EN 1848-1	1
Dicke (mm) DIN EN 1849-1	4,0
Kaltbiegeverhalten (°C) DIN EN 1109	≤ -20
Wärmestandfestigkeit (°C) DIN EN 1110	≥ +70
Zugverhalten: max. Zugkraft (N/50mm) DIN EN 12311-1	längs ≥ 400 quer ≥ 300
Zugverhalten: Dehnung (%) DIN EN 12311-1	≥ 2
Wasserdampfdurchlässigkeit: sd-Wert (m) DIN EN 1931	≥ 1500
Artikel-/Bestell-Nummer	1333 0000

Eindeutig unterschiedlich
Damit die Dampfsperrbahn mit ihrer beschieferten Oberfläche nicht fälschlicherweise für eine Abdichtungsoberlage gehalten wird, wurde die Bahn mit einem Mittelstreifen zur besseren Unterscheidung versehen.



Paul Bauder GmbH & Co. KG

Werk Stuttgart

Korntaler Landstraße 63
D-70499 Stuttgart
Telefon 0711 8807-0
Telefax 0711 8807-300
stuttgart@bauder.de

www.bauder.de



Alle Angaben dieses Prospektes beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen behalten wir uns vor. Informieren Sie sich ggf. über den im Zeitpunkt Ihrer Bestellung maßgeblichen technischen Kenntnisstand.

Gedruckt auf Papier aus verantwortungsvoll bewirtschafteten Wäldern und kontrollierter Herkunft.
1333BR/0323 DE