

# Produktdatenblatt

## BauderTHERM DS 2

### THERM-Streifen mit Flämmfolie



<b>Produktbeschreibung</b>	Elastomerbitumen-Dampfsperr-Schnellschweißbahn mit Thermstreifen beidseitig - unterseitig zum einfachen Aufschweißen auf den Untergrund, oberseitig zum Einkleben/Einflämmen von Dämmstoffen. Die Bahn besitzt einen hohen Diffusionswiderstand und Alkaliresistenz.	
<b>Einsatzbereich</b>	Hochwertige Dampfsperrbahn im Flachdachsystem mit integrierten, schnell aktivierbaren Thermstreifen - unterseitig zum einfachen Aufschweißen auf den Untergrund, oberseitig zum Einkleben/Einflämmen von Dämmstoffen. Ein weiterer Vorteil ist die durch die Thermstreifen integrierte Dampfdruckausgleichsschicht. Einsetzbar auf entstreichend vorbereitetem Beton oder auf Trapezblech (parallel zum Obergurt).	
<b>Oberfläche</b>	Oben:	THERM-Streifen mit Flämmfolie
	Unten:	THERM-Streifen mit Flämmfolie
<b>Trägereinlage - Typ</b>	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasvlies	
<b>Artikelnummer</b>	1630 0000	



Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	EN 1848-1	m	7,5
Breite	EN 1848-1	m	1,08
Dicke	EN 1849-1	mm	4
Kaltbiegeverhalten oben	EN 1109	°C	≤-10
Kaltbiegeverhalten unten	EN 1109	°C	≤-10
Wärmestandfestigkeit oben	EN 1110	°C	≥70
Wärmestandfestigkeit unten	EN 1110	°C	≥70
Maximale Zugkraft längs	EN 12311-1	N/50mm	≥400
Maximale Zugkraft quer	EN 12311-1	N/50mm	≥300
Dehnung bei maximaler Zugkraft längs	EN 12311-1	%	≥2
Dehnung bei maximaler Zugkraft quer	EN 12311-1	%	≥2
Geradheit	EN 1848-1	mm/10m	<20
Wasserdichtheit Verfahren B	EN 1928	-	bestanden
Wasserdampfdurchlässigkeit	EN 1931	m	≥1500
Brandverhalten	EN 13501-1	-	E
Verhalten bei Brand von außen <sup>a)</sup>	CEN/TS 1187	-	B <sub>ROOF</sub> (t1), B <sub>ROOF</sub> (t2)
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit	EN 12316-1	N/50mm	NPD



Kenn-Nr. der Prüfstelle: MPA Stuttgart, 0672  
EN 13970:2004 + A1:2006

# Produktdatenblatt

## BauderTHERM DS 2

### THERM-Streifen mit Flämmfolie



Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Scherfestigkeit	EN 12317-1	N/50mm	NPD
Widerstand gegen stoßartige Belastung	EN 12691	mm	NPD
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	kg	NPD
Dauerhaftigkeit	EN 1109	°C	NPD

a) in geprüften Aufbauten

#### Hinweis

Bei Nahtverbindung durch Verschweißung erfüllt die Bahn die Anforderungen an eine Behelfsabdichtung. Als vorübergehender Schutz im Schadensfall kann die Bahn derart ausgeführt auch die Anforderungen an eine Notabdichtung erfüllen. Eine Behelfsabdichtung ist dabei ein vorübergehender Schutz gegen anfallendes Niederschlagswasser. Hierbei wird „behelfsmäßig“ gleichgesetzt mit „eingeschränkt“. Es liegt im Begriff der Behelfsabdichtung, dass diese während der Bauphase überwacht und vor der Weiterführung der Bauarbeiten ggfs. nachgearbeitet werden muss. Beim Einsatz als Notabdichtung muss ebenfalls klar sein, dass von dieser nicht die Kriterien einer Abdichtung erwartet werden können – vgl. Regelwerk des deutschen Dachdeckerhandwerkes. Nach spätestens 2 Wochen sollte die Bahn durch den weiteren Schichtaufbau abgedeckt werden. Bei Dachneigungen > 3° Grad ist der in THERM-Streifen verklebte Dämmstoff zusätzlich gegen Abrutschen zu sichern.

Bei Anwendung auf Trapezblech beachten, dass das Produkt nicht durchtrittsicher ist.

#### Lagerung

Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern und transportieren.

#### Entsorgung

Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden (europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt teerfrei“).

#### Weitere Unterlagen

Aktuelle Unterlagen wie Broschüren, Verlegeanleitungen etc. finden Sie im Internet unter [www.bauder.de](http://www.bauder.de)



Kenn-Nr. der Prüfstelle: MPA Stuttgart, 0672  
EN 13970:2004 + A1:2006